

## **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

*Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek- Rzymisko polegająca na budowie chodnika wraz z zatokami autobusowymi w granicach istniejącego pasa drogowego w m. Opatówek*

### **1. Zakres robót**

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie chodnika i zjazdów o nawierzchni z brukowej kostki betonowej;
- wykonanie zatok autobusowych po stronie prawej i lewej o nawierzchni z kostki betonowej brukowej;
- przedłużenie istniejącego w km 0+502,00 przepustu pod drogą z rur żelbetowych o średnicy 80cm wraz z wykonaniem ścianki czołowej;
- przedłużenie istniejącego w km 0+987,00 przepustu pod drogą z rur betonowych o średnicy 60cm wraz z wymurowaniem studni z bloczków betonowych M4 na połączeniu z przepustem betonowym z rur o średnicy 40 cm;
- rozwiązanie odprowadzenia wód powierzchniowych ściekiem przykrawężnikowymi z chodnika, pasa drogi oraz jezdni poprzez wpusty z przykanalikami do rowu drogowego po stronie prawej po jego uprzednim odmuleniu i pogłębieniu;
- poszerzenie nawierzchni jezdni (lewego pasa ruchu) o szerokość 0,50m (łącznie ze ściekiem z brukowej kostki betonowej szer. 0,20m);
- konserwacja nawierzchni jezdni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej oraz w-wy ściernalnej z mieszanek mineralno- bitumicznych.

### **2. Istniejące obiekty budowlane**

Droga wojewódzka nr 471 Opatówek - Rzymisko spełnia funkcję drogi klasy G. Opracowanie obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 471 tj. od km 0+260,00 do km 1+304,00 z pominięciem terenów stanowiących pas kolejowy tj. od km 0+729,00 do km 0+873,00, przebiegający przez teren zabudowany miejscowości Opatówek.

W km 0+502,00 zlokalizowany jest poprzecznie do drogi przepust z rur żelbetowych o średnicy 80 cm.

W km 0+987,00 zlokalizowany jest poprzecznie do drogi przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm.

W granicach pasa umieszczone jest infrastruktura techniczna:

- podziemna - kabel teletechniczny,
- naziemna – słupy energetyczne.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Ruch drogowy – Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania umowy, aż do zakończenia robót.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania umowy.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych należą:

- roboty ziemne – wykopy,
- roboty wykonywane sprzętem mechanicznym.

#### **5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek przygotowania pracowników do realizacji budowy. Polega na sprawdzeniu, czy wszyscy pracownicy posiadają aktualne badania lekarskie oraz aktualne przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Instruktaż stanowiskowy przeprowadzi osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

#### **6 . Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych**

Pracownicy powinni być wyposażeni w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej.

Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby ryzyko wypadków było ograniczone do minimum.

Roboty należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu zatwierdzonym w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Po zakończeniu robót znaki należy bezwzględnie zdemontować.

Oznakowanie w czasie prowadzenia robót należy utrzymać w bardzo dobrym stanie technicznym w zakresie czytelności i prawidłowego ustawienia.

- Oznakowanie prowadzonych robót w pasie drogowym obciąża Wykonawcę.
  - W czasie prowadzenia robót na Wykonawcy ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP.
  - Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi.
- Sprzęt użyty do wykonania robót powinien być wyposażony w światło pulsujące koloru pomarańczowego.
- Cała dokumentacja budowy powinna znajdować się u kierownika budowy.

##### **6.1. Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Materiały łatwopalne będą przechowywane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i wymaganiami producenta.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

## **6.2. Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

## **6.3. Ochrona własności publicznej i prywatnej**

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

## **6.4. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów**

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inżyniera.

## **6.5. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

## **6.6. Ochrona i utrzymanie robót**

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót (do wydania potwierdzenia zakończenia przez Inżyniera).

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inżyniera powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.