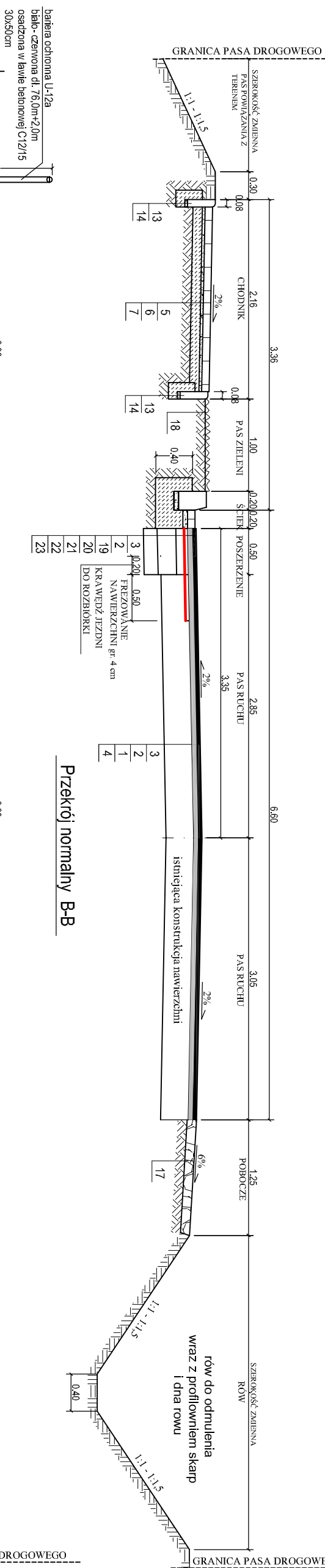
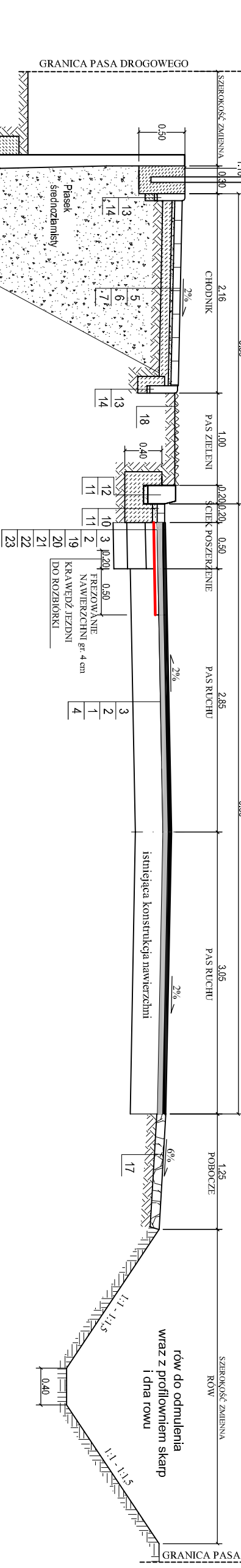


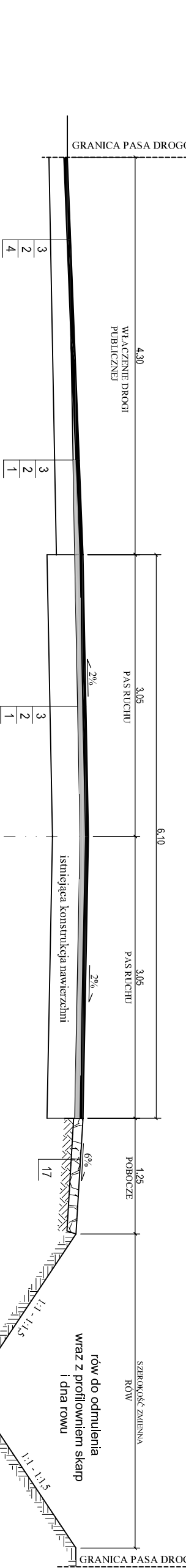
Przekrój normalny A-A



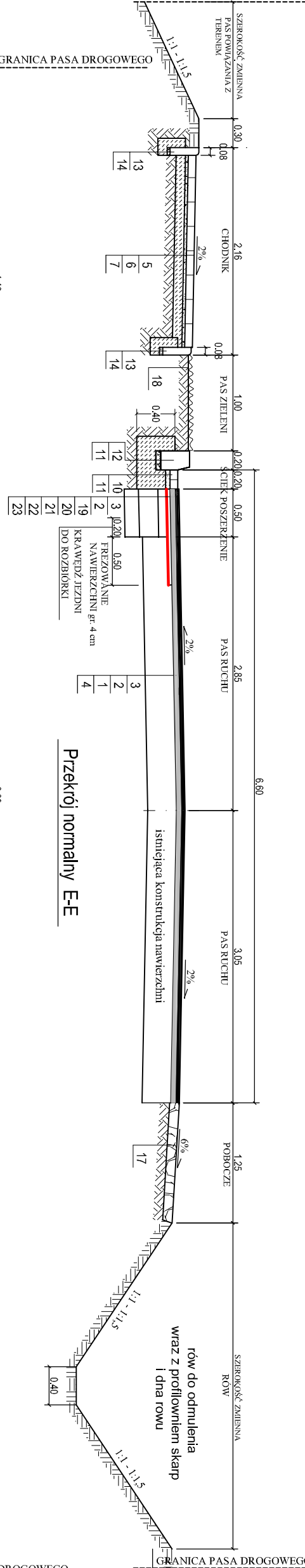
Przekrój normalny B-B



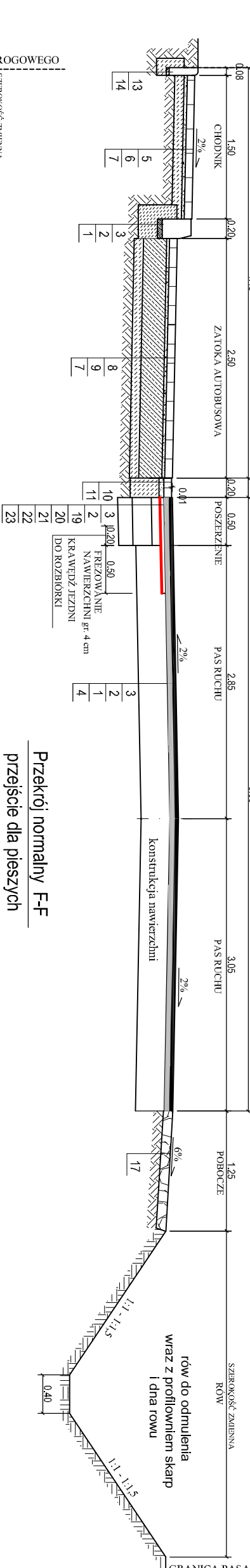
Przekrój normalny C-C



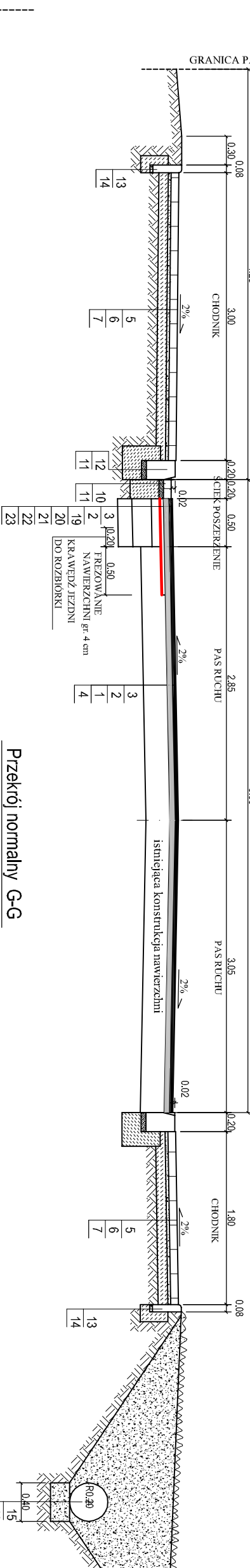
Przekrój normalny D-D



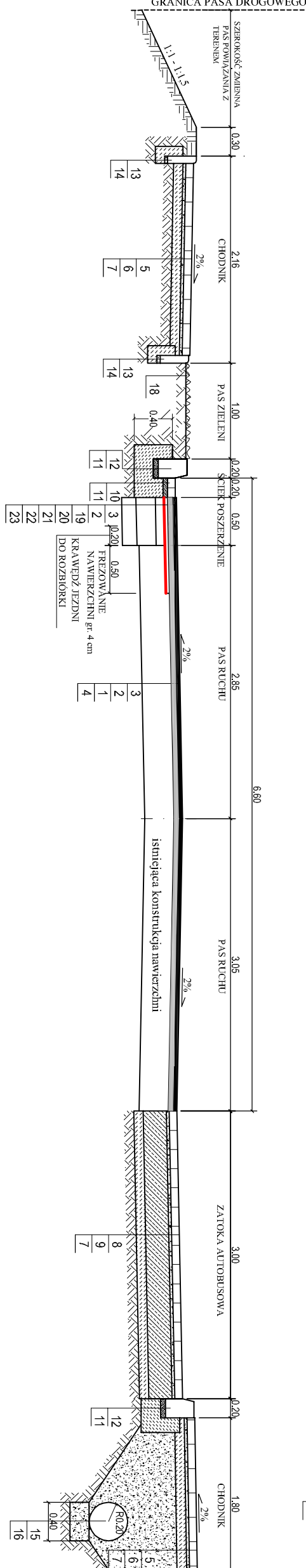
Przekrój normalny E-E



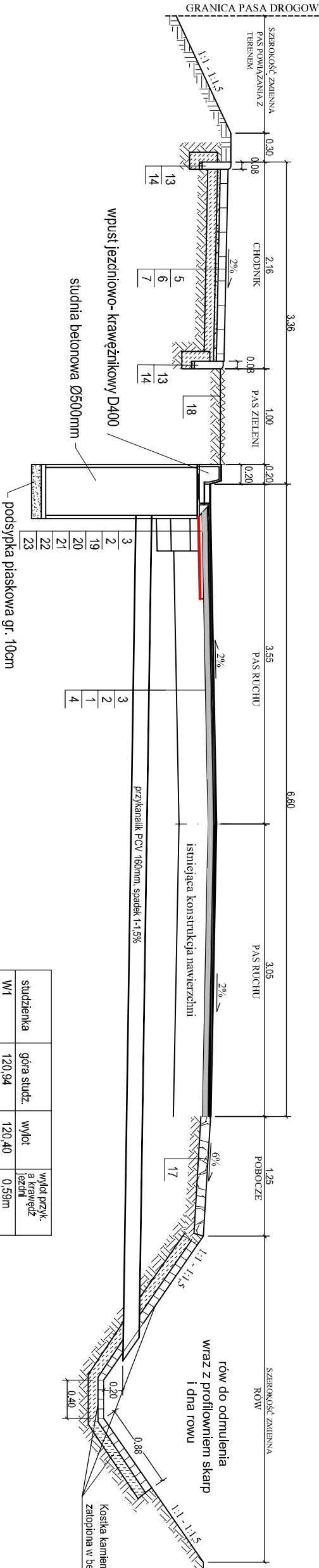
Przekrój normalny F-F  
przebieg dla pieszych



Przekrój normalny G-G



Przekrój normalny  
przez przykanalik



## OZNACZENIA:

### KONSTRUKCJA JEZDNI

- Istniejąca konstrukcja nawierzchni
- Warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego AC 11 W
- Warstwa składowa z SMA 8S o grubości 4 cm
- Frezowanie korekcyjne nawierzchni jezdni gr. do 2 cm

### KONSTRUKCJA CHODNIKA

- Brukowa kostka betonowa grubości 8 cm koloru szarego
- Podsyłka cementowo- płaskowa 1:4 gr. 3 cm
- W-ła wzmacniająca z gruntu stabilizowana cementem o Rm=2,5MPa grubości 10 cm

### KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

- Brukowa kostka betonowa grubości 8 cm koloru czarnego na podsypce cementowo- płaskowej 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 grubości 24 cm
- W-ła wzmacniająca z gruntu stabilizowana cementem o Rm=2,5MPa grubości 10 cm

### KONSTRUKCJA ŚCIEKU Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ

- Brukowa kostka betonowa grubości 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo- płaskowej 1:4 gr. 5 cm
- Ława betonowa C12/15 gr. 30 cm

### INNE ELEMENTY

- Krawężnik betonowy 20x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15
- Obriże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo- płaskowej gr. 3 cm
- Ława z oporem z betonu C12/15
- Rura z oporem z betonu C12/15
- Ława zmiłowa gr. 20cm
- Podocze umocnione mieszanką kruszywa lamanego 0/3:1.5
- W-ła humnuś gr. 10cm wraz z obsłaniem ławą

### POSZERZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI

- Warstwa składowa z SMA 8S o grubości 4 cm
- Warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego AC 11W
- Warstwa wiążąca z AC 16W o grubości 4 cm
- Geosiatka z włókien szklanych 120/120
- Podbudowa zasadnicza z AC 22P o grubości 10 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa lamanego 0/63 o grubości 20 cm
- W-ła wzmacniająca z gruntu stabilizowana cementem o Rm=2,5MPa grubości 15 cm

studnia	podł. studz.	wyśł. jezdn. wierz.
W1	120.40	0.80m
W2	121.14	0.80m
W3	121.38	1.10m
W4	121.49	1.30m
W5	121.56	1.50m
W6	121.65	1.80m
W7	121.74	1.20m
W8	121.69	1.00m
W9	121.77	1.10m
W10	121.88	0.90m
W11	121.88	0.70m
W12	121.78	0.90m
W13	121.69	1.10m
W14	121.74	1.00m
W15	121.80	1.00m
W16	121.77	0.80m
W17	121.88	0.80m

PROJEKT BUDOWLANY			
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Rzymisko polegająca na budowie chodnika wraz z zatokami autobusowymi w granicach istniejącego pasa drogowego w m. Opatówek			
treść rysunku	Przekroje normalne		
Skala 1:50	branża	drogowa	
PROJEKT Roboty Drogowo-Budowlane, Projektowanie, Nadzory i Wykonawstwo			
Smoleń 1A 62-840 Kozłówek			
Projektował :	Wiktoria Pięka		
Opracował:	Katarzyna Pięka		
Investor:	WZDW w Poznaniu ul.Wileziak 51		
			Rys. nr 4